



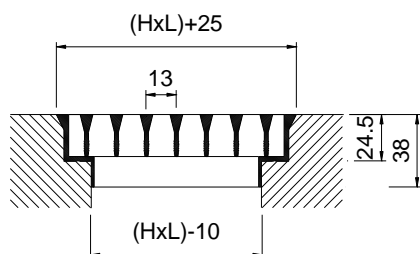
Grelhas LMT-S lineares de solo



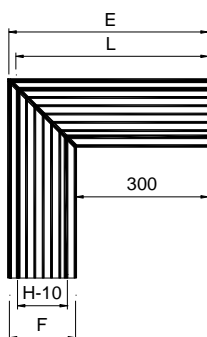
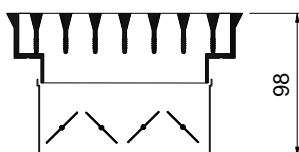
MADEL®

As grelhas da série **LMT-S** estão concebidas para instalar no solo. Apropriadas para insuflação ou retorno de ar e classificadas K3 (instalação em zonas sem tráfego de veículos) segundo o ensaio realizado por um laboratório independente acreditado, tomando como referência a norma UNE-EN 1253-2.

LMT-S



LMT-S + SP



H	E	L	F
75	400	387.5	100
100	425	412.5	125
125	450	437.5	150
150	475	462.5	175
200	525	512.5	225
250	575	562.5	275
300	625	612.5	325

CLASSIFICAÇÃO

LMT-S Grelha linear de solo de alhetas fixas a 0° com um comprimento ≤ 2 m.

...-ARI Grelha com um só ângulo de remate no lado esquerdo, para formar linhas > 2 m.

...-ARD Grelha com um só ângulo de remate no lado direito, para formar linhas > 2 m.

...-INT Grelha sem ângulos de remate, para formar linhas > 4 m.

MATERIAL

Grelha de alumínio extrudido.

ACESSÓRIOS ACOPLÁVEIS

SP Regulador de caudal de alhetas opostas construído em aço zincado lacado preto. Accionamento mediante parafuso interior de fácil acesso.

A90/LMT-S Grelha inactiva, sem ângulos de remate, formando um ângulo de 90°.

SISTEMAS DE FIXAÇÃO

1) Apoiada directamente no solo.

ACABAMENTOS

AA Anodizado cor prata mate.

TEXTO DE PRESCRIÇÃO

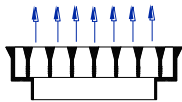
Fornecimento e colocação de grelha linear de solo com alhetas fixas a 0° e paralelas à cota maior série **LMT-S AA dim. LxH**, construída em alumínio e acabamento anodizado **AA**. Marca **MADEL**.

Classificação K3 tomando como referência a norma UNE-EN 1253-2.

LMT-S

SECÇÃO LIVRE DE SAÍDA DE AR m2.

H \ L	150	200	250	300	350	400	450	500	600	700	800	900	1000
75	0,004	0,006	0,007	0,009	0,010	0,012	0,014	0,015	0,019	0,022	0,025	0,028	0,032
100	0,006	0,008	0,010	0,013	0,015	0,017	0,020	0,022	0,027	0,031	0,036	0,041	0,045
150	0,010	0,014	0,018	0,023	0,026	0,030	0,034	0,038	0,046	0,054	0,062	0,070	0,078
200	0,014	0,019	0,025	0,031	0,036	0,041	0,046	0,052	0,063	0,073	0,084	0,095	0,106
250	0,018	0,025	0,031	0,039	0,045	0,052	0,059	0,065	0,079	0,093	0,106	0,120	0,133
300	0,022	0,030	0,038	0,047	0,054	0,063	0,071	0,079	0,095	0,112	0,128	0,145	0,161



VELOCIDADES RECOMENDADAS.

Vmin m/s	Vmax m/s
2	3.5

Determinação do caudal de ar. Medindo V_f em diferentes pontos da grelha encontramos V_{fmed} .

$$Q \text{ (l/s)} = V_{fmed} \text{ (m/s)} * A_{free} \text{ (m}^2) * 1000$$

$$Q \text{ (m}^3\text{/h)} = V_{fmed} \text{ (m/s)} * A_{free} \text{ (m}^2) * 3600$$

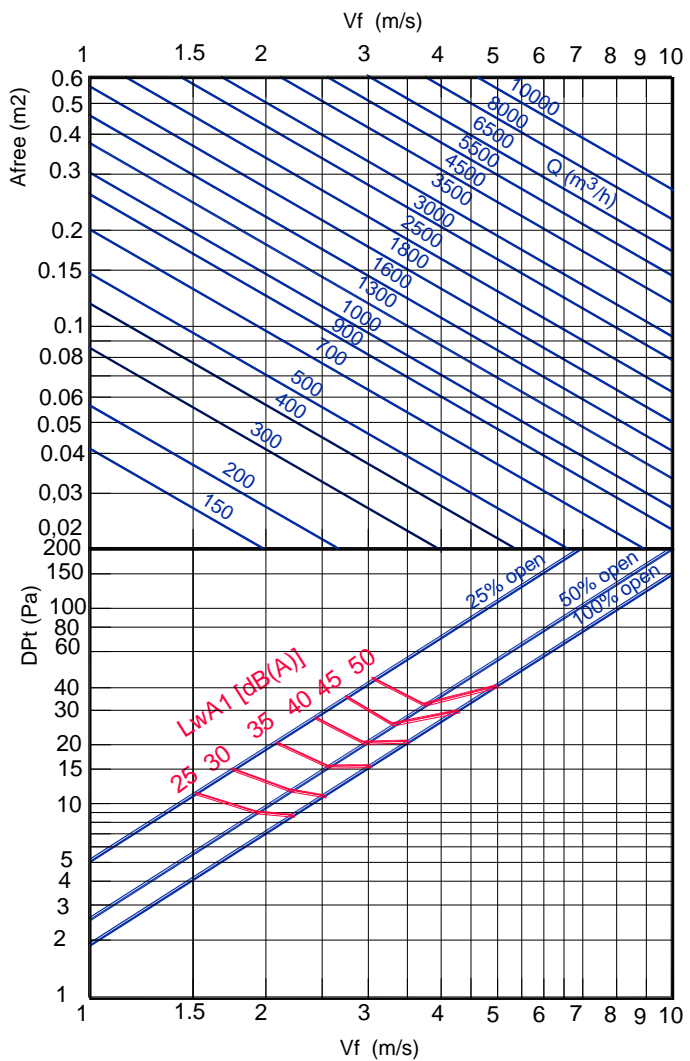
VALORES DE CORRECÇÃO PARA L_{wa1} .

A_{free} m2	0,01	0,02	0,05	0,1	0,2	0,4
L_{wa1} (kf)	-9	-6	-3	-	+4	+7

Valores do diagrama referentes a A_{free} = 0,1 m2.

$$L_{wa} = L_{wa1} + K_f$$

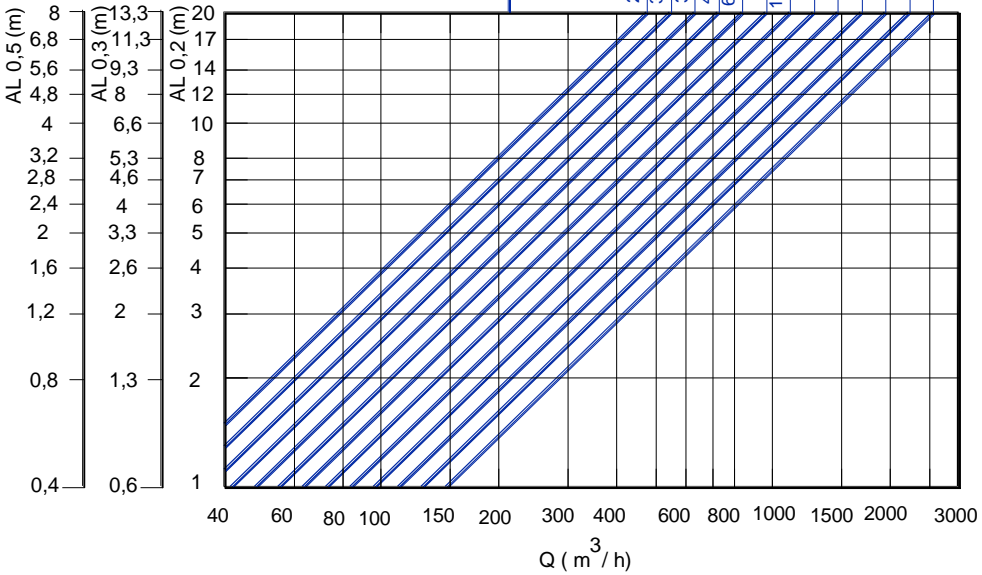
VELOCIDADE LIVRE, PERDA DE CARGA E PRESSÃO SONORA



LMT-S

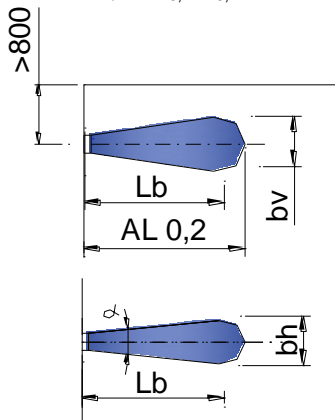
ALCANCE SEM EFEITO TECTO.

300																						
250																						
200																						
150					250																	
100	200	300	350	450	600	600	350	400	300	1000	600	500	400	300	800	600	450	600	750	600	1000	900



POSIÇÃO LÂMINAS 0°
SEM EFEITO TECTO

AL0,2
 $L_b = AL0,2 \times 0,53$
 $b_v = AL0,2 \times 0,12$
 $b_h = AL0,2 \times 0,4$



POSIÇÃO LÂMINAS 0°
COM EFEITO TECTO

$AL'0,2 = AL0,2 \times 1,33$
 $L_b = AL0,2 \times 0,7$
 $b_v = AL0,2 \times 0,106$
 $b_h = AL0,2 \times 0,53$

