

"Dropper" em Lança Móvel

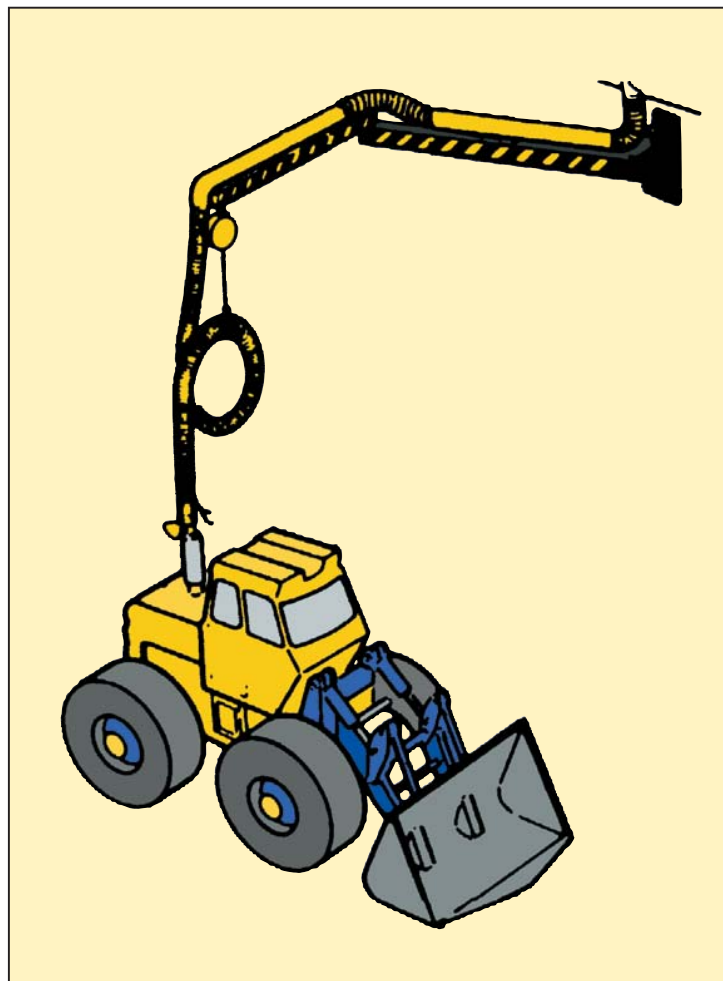
Expanda a sua área de trabalho com um "dropper" em lança móvel.

■ O "dropper" em lança móvel retráctil é a solução perfeita para locais de trabalho que necessitem de flexibilidade.

○ Braço Basculante permite-lhe posicionar o "dropper" de qualquer lado do veículo. É o melhor sistema de exaustão para veículos pesados e de construção. O Braço basculante pode alcançar até 8 m dentro da área de trabalho e passar por cima de equipamento pesado com a maior facilidade.

Aqui estão algumas características de que pode beneficiar:

- Volume de ar até 2040 m³/h para motores de grande cilindrada
- Movimento rotacional
- Braço Basculante de dupla articulação
- Braço basculante alcança até 8 m
- Suporte para ferramentas ou equipamento de soldar
- Fácil posicionamento e de ligação ao tubo de escape
- Encosta completamente à parede ou coluna quando não está em uso
- Trabalha em locais onde operam guas



DADOS TÉCNICOS

"Dropper" em Lança Móvel – FEB

(completo com 5 m de mangueira, balanceiro, cinto de suspensão e braço basculante)

Prod. n.º	Comprimento do braço	Diâmetro da mangueira	Peso
FEB-4.5-100	4.5 m	100 mm	56.4 kg
FEB-4.5-125	4.5 m	125 mm	57.4 kg
FEB-4.5-150	4.5 m	150 mm	58.4 kg

Prod. n.º	Comprimento do braço	Diâmetro da mangueira	Peso
FEB-6-100	6.0 m	100 mm	83.2 kg
FEB-6-125	6.0 m	125 mm	84.2 kg
FEB-6-150	6.0 m	150 mm	85.2 kg

Prod. n.º	Comprimento do braço	Diâmetro da mangueira	Peso
FEB-8-100	8.0 m	100 mm	112.4 kg
FEB-8-125	8.0 m	125 mm	113.4 kg
FEB-8-150	8.0 m	150 mm	114.4 kg

A PlymoVent reserva o direito de fazer mudanças técnicas e de concepção.

Visite-nos em: www.plymovent.com ; www.metec.pt

Caso Prático – Motociclos Bigfoot, Alemanha

Cliente

BIGFOOT Motorcycles
Heideweg 7, Bad Honnef, Alemanha

Problema

Os concessionários de motociclos precisam de prestar serviços e testes de performance nos produtos que vendem. Quando as reparações e ajustes estão a decorrer, os motociclos emitem elevados volumes de gases em pequenas áreas de trabalho. A BigFoot tem oito áreas de trabalho que permitem fazer reparações e testes dinâmicos, que requerem que o motor esteja a trabalhar, em muitos casos, a altas rotações. O resultado foi elevados níveis de concentração de monóxido de carbono que se espalhavam por todo o local de trabalho.

Solução e como fizemos

Depois de analisarmos o método de trabalho da oficina, a PlymoVent concebeu uma solução. O cliente explicou que tinha dois técnicos de serviço que trabalhavam em oito baias e que apenas dois motores trabalham simultaneamente. A solução foi instalar dois braços basculantes, ambos com 3 m de comprimento, podendo assim chegar a quatro baias de trabalho cada. Isto permite aos técnicos ligar facilmente quaisquer motociclos que tenham na sua área ou mesmo trabalhar com motociclos que tenham duplo tubo de escape, utilizando um adaptador Y. Os dois braços basculante foram ligados a um ventilador central, onde as emissões foram para fora da oficina através do telhado.



Equipamento PlymoVent Fornecido:

- 2 FEB-3-125 – Braço Basculante
- 2 EG-125 – Mangueira de Exaustão
- 2 REC-125-160 – Bocal de Borracha
- 2 YS-100 – Adaptador Y
- 1 FS-4700 – Ventilador de Extração

Caso Prático – Não consigo traduzir isto



Equipamento PlymoVent Fornecido:

- 2 FEB-8-150 – Braço Basculante
- 2 EH-150-7.5 – Mangueira de Exaustão
- 2 RECD-150-160 – Bocal de Borracha
- 1 FS-4700 – Ventilador de Extração

Cliente

Boströms Traktor & Maskin AB, Alviksvägen 1, Umeå, Suécia

Problema

Os concessionários de equipamento de construção têm, normalmente, grandes áreas de trabalho para reparação e equipar, camiões, bulldozers, etc. Os agentes de equipamento de construção, como a Boströms Traktor & Maskin lidam com grandes motores a diesel que não precisam de estar dentro dos níveis de controlo de poluição. A elevada concentração de gases diesel à muito que contaminaram o seu ambiente de trabalho.

Solução e como fizemos

Depois de analisarmos o método de trabalho e o inventário de trabalho da oficina, a PlymoVent concebeu uma solução. O cliente explicou que tinha veículos muito altos, um tecto baixo e uma grua que se deslocava ao longo da área de trabalho. A solução foi instalar dois braços basculantes PlymoVent, que alcançavam até 8 m na área de trabalho, permitindo a mangueira e bocal alcançasse os tubos de escape verticais dos veículos e que trabalhassem abaixo da grua sem se meterem no caminho. Os dois braços basculantes foram ligados a um ventilador central onde as emissões foram extraídas da oficina para a atmosfera.