

Guia Prático

O primeiro passo a dar quando se concebe um eficaz sistema de exaustão de gases de escape de veículos é seleccionar um bocal que sirva no seu veículo.

Existem dois tipos de bocais. Os quadros* abaixo permitem que escolha o caudal de ar correcto e o diâmetro da mangueira para a sua aplicação.

O primeiro é um adaptador de bocal estanque (Grabber®) que provoca um selo de estanquicidade de ar de 100% à volta do tubo de escape. Este tipo de bocal requer menos volume de ar e previne que as emissões gasosas escapem pelo bocal quando o motor está a grandes rotações de teste.

Adaptador de Bocal Estanque			
Tipo de veículo	Potência do motor	Caudal de ar	Tamanho da Mangueira
MC	< 75 kW	270 m ³ /h	75 mm
LDGV	< 100 kW	360 m ³ /h	75 mm
LDGT	< 130 kW	540 m ³ /h	100 mm
HDGV	< 185 kW	540 m ³ /h	100 mm
LDDV	< 240 kW	540 m ³ /h	100 mm
LDDT	< 300 kW	810 m ³ /h	125 mm
HDDT	< 375 kW	1080 m ³ /h	150 mm
ORV	< 450 kW	1080 m ³ /h	150 mm

O segundo tipo é um adaptador de tubo de escape aberto, não-vedante (Bocal de Borracha, Suporte Vertical / Bocais de Exaustão de Metal). Este bocal é mais económico mas requer maior volume de ar e não sela o tubo de escape. Por essa razão, não deve ser usado se a sua aplicação requerer que o motor seja testado a altas rotações.

Adaptador de Bocal Aberto			
Tipo de veículo	Potência do motor	Caudal de ar	Tamanho da Mangueira
MC	< 75 kW	400 m ³ /h	75 mm
LDGV	< 100 kW	540 m ³ /h	100 mm
LDGT	< 130 kW	810 m ³ /h	125 mm
HDGV	< 185 kW	810 m ³ /h	125 mm
LDDV	< 240 kW	810 m ³ /h	125 mm
LDDT	< 300 kW	810 m ³ /h	125 mm
HDDT	< 375 kW	1200 m ³ /h	150 mm
ORV	< 450 kW	2000 m ³ /h	200 mm

MC: Motociclos

LDGV: Veículos a Gasolina, Posto Ligeiro

LDGT: Camiões a Gasolina, Posto Ligeiro

HDGV: Veículos a Gasolina, Posto Pesado

LDDV: Veículos a Gasóleo, Posto Ligeiro

LDDT: Camiões a Gasóleo, Posto Ligeiro

HDDT: Camiões a Gasóleo, Posto Pesado

ORV: Veículos Todo-o-terreno

* Os quadros foram obtidos do Guia de Ventilação para a Indústria Automóvel.

Visite-nos em: www.plymovent.com ; www.metec.pt