

Enrolador de Exaustão Motorizado – MER

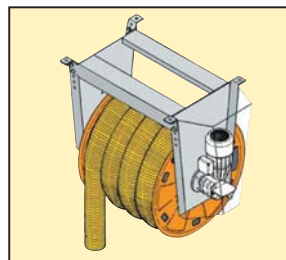
○ único enrolador de mangueira para ambientes pesados

○ MER é a única solução para oficinas que trabalham com veículos pesados ou para edificações fabris que requeiram um sistema que opere sob fortes condições.



Motor de transmissão directa

○ motor de transmissão directa poupa trabalho ao eliminar a necessidade de correias de substituição ou corrente de transmissão.



- 100% livre de manutenção
- Rolamentos
- Posição vertical ajustável
- Sistema de redução de velocidades exclusivo

Conjunto de comandos eléctricos

Estão disponíveis três conjuntos de comando para se adaptarem à sua situação.



- Botoneira de parede (standard)
- Comando com fio
- Comando por transmissão rádio

DADOS TÉCNICOS

Enrolador de Exaustão Motorizado – MER. ○ MHR é encomendado por partes:

1. Seccione o tamanho do tambor do MER

Prod. n.º Descrição

MER-850	Enrolador de Exaustão, largura 850 mm
MER-1050	Enrolador de Exaustão, largura 1050 mm

2. Seccione o correspondente kit de ligação à mangueira: MAP

Prod. n.º Descrição

MAP-100	Kit de ligação à mangueira Ø 100 mm
MAP-125	Kit de ligação à mangueira Ø 125 mm
MAP-150	Kit de ligação à mangueira Ø 150 mm

Para Enrolador de Exaustão Motorizado, com ventilador

3. Seccione o correspondente ventilador FUA

Prod. n.º	Motor	Voltagem 50Hz
FUA-1300	0,37 kW	220-240/380-420 V
FUA-2100	0,75 kW	220-240/380-420 V

4. Seccione o kit de montagem para o ventilador FUA

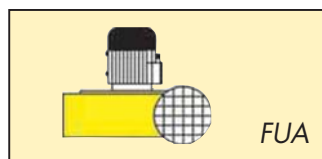
Prod. n.º	Descrição
FMA-80	Kit de montagem para ventilador em enrolador de exaustão



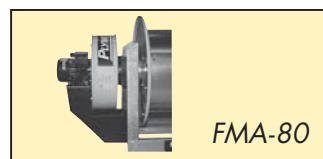
MER



MAP



FUA



FMA-80

- O Conjunto MER levanta combinações mangueira/bocal até 50 kg.
- A mangueira e o bocal têm de ser encomendados separadamente, ver páginas 12-17.
- Enroladores de mangueiras com ventiladores estão disponíveis nas voltagens mais comuns a nível mundial.
- Os Enroladores de mangueira podem ser integrados com o equipamento de controlo inteligente da PlymoVent.

Visite-nos em: www.plymovent.com ; www.metec.pt

Caso Prático – Volvo Articulated Haulers, Suécia



Cliente

Volvo Articulated Haulers AB, Braås, Suécia

Problema

Os veículos pesados para a construção de estradas e para escavações são concebidos para funcionarem sob as condições mais adversas. Puxar o motor ao máximo cria um fumo preto tóxico cada vez que o veículo está a funcionar. Fabricantes como a Volvo Articulated Haulers enfrentam todos os mesmo problema.

Solução e como fizemos

Depois de analisarmos o sistema de trabalho da área de produção, a PlymoVent concebeu uma solução. O cliente explicou que tinha de lidar com as emissões dos veículos que andam assim como os que estão parados. Também era muito importante que os empregados tivessem sempre protegidos ao máximo dos gases de exaustão, o que requereu a instalação de dois tipos de solução.

1. A instalação de enroladores de exaustão motorizados MER-1050-200 na área onde os veículos estavam a ser testados em locais estacionários. Os dezasseis enroladores de mangueiras MER foram ligados a uma conduta central e a um sistema de ventilação que foi controlado por um controlador eléctrico de ligação automática PCU-1000. Este controlador iniciaria automaticamente o ventilador

de exaustão sempre que um veículo começasse a funcionar e desligava-se sempre que o veículo se desligasse.

2. A instalação de um sistema de rail simples para veículos que entram e saem da área de preparação final. Isto permite a captura de todas as emissões de gases de exaustão a todos os tempos. Mesmo quando o veículo se está a mover pela área de preparação de produção. Os STP rails também foram ligados a uma rede de condutas centralizada e a um sistema de ventilação e são controlados por um sistema eléctrico de ligação automática PCU-1000. A solução final permitiu à fábrica desligar o seu sistema geral de ventilação para as emissões de exaustão, o que fez com que o sistema instalado pela PlymoVent estivesse pago em menos de um ano devido à poupança de energia.

Equipamento PlymoVent Fornecido

- 16 Enroladores de mangueira motorizado
- 16 Mangueiras de exaustão 200 mm, Temp. Max. 400°C
- 16 Bocais de borracha Ø 200 mm
- 4 x 15 m rails simples
- 4 Grampos internos com Mangueiras EH-150 mm