

Sistema de Rail Simples

A solução para veículos em movimento ou estacionários

O perfil de rail simples é um sistema modular de exaustão para veículos. Este conceito foi desenvolvido para a indústria de construção de automóveis e camiões, mas encontrou uma nova base em muitas outras oficinas de automóveis, devido à sua flexibilidade e concepção eficaz.

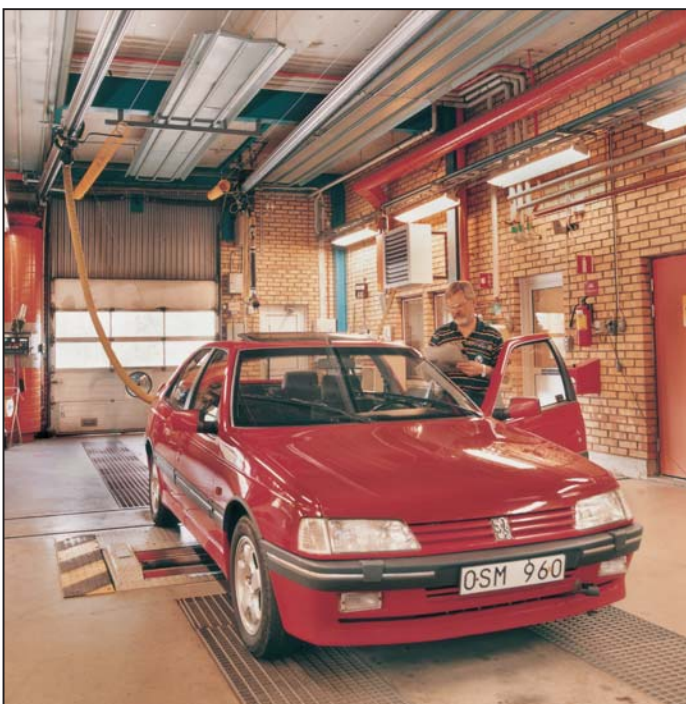


O STP pode ser instalado com o rail em paralelo com o veículo, o que lhe permite ter uma exaustão total desde a porta de entrada à porta de saída. Isto protege o seu local de trabalho e os seus empregados de gases de exaustão quando operam os veículos. Também podem ser montados ao longo de baías de serviço, para ligação a veículos que estão parados.

Em ambos os casos, pode construir um sistema que satisfaça as suas necessidades actuais e que pode ser alterado no futuro, quando as suas necessidades precisarem de aumentar. Com um sistema STP nunca irá desperdiçar dinheiro.

Características e benefícios

- Concepção modular
- Perfil único em alumínio robusto
- Concepção compacta
- Comprimento de exaustão ilimitado
- Libertação automática do veículo
- Retorno de mangueira motorizado
- Selos impregnados com teflon



Como seleccionar um rail STP para o seu local de trabalho

A primeira coisa a fazer é decidir a extensão da montagem e em que direcção o veículo vai andar ou estacionar no seu local de trabalho.

Veículo em movimento

Se o veículo for passar pelo seu local de trabalho, tem de medir a distância da entrada à saída e seleccionar um pacote rail STP que seja equivalente ao comprimento do seu local de trabalho.

Locais estacionários

Se está à procura de um rail STP que opere em várias baías de serviço, tem de medir o comprimento total de todas as baías de serviço alinhadas, do princípio ao fim.

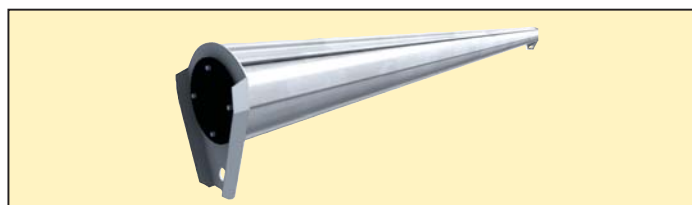
Exemplo: Se tiver um total de três baías de serviço quer tenham de comprimento 4 m, vai precisar de um rail que tenha um comprimento de 12 m ou seja, um STP-12.

DADOS TÉCNICOS

Rail Simples. O STP é encomendado por partes

1. Selecciona o comprimento do rail STP (inclui rail, mangas, lábios de borracha, batentes de topo, etc)

Prod. n.º	Descrição
STP-6	Perfil de alumínio, comprimento: 5.8 m
STP-9	Perfil de alumínio, comprimento: 8.8 m
STP-12	Perfil de alumínio, comprimento: 11.6 m
STP-15	Perfil de alumínio, comprimento: 14.6 m
STP-18	Perfil de alumínio, comprimento: 17.4 m



2. Selecciona carro interno ou externo

Carro Interno

O carro foi concebido para deslocar-se no perfil STP e abre os lábios de selagem apenas no ponto onde o carro de exaustão está naquela altura. Depois do carro passar, os lábios de selagem fecham-se atrás do carro. Isto cria uma sucção de ar apenas no local onde a mangueira de exaustão está localizada. Abaixo estão os carros de exaustão que se encaixam no seu sistema, no diâmetro da mangueira e bocal.

Carro interno para desacoplamento manual de bocais

O carro tipo IC com balanceiro foi concebido para funcionar com um bocal de exaustão aberto (ver páginas 12-15), que é desacoplado manualmente pelo técnico de serviço.

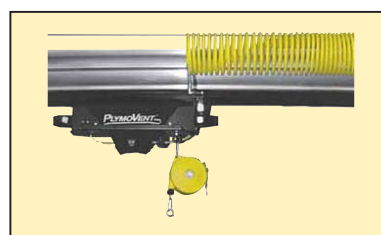
Prod. n.º	Ligação de Mangueira
IC-100	Ø 100 mm
IC-125	Ø 125 mm
IC-150	Ø 150 mm



Carro interno para desacoplamento automático de bocais (Grabber)

O carro tipo ICCA com balanceiro foi concebido para funcionar com um bocal de exaustão selado, que é desacoplado automaticamente por uma válvula pneumática montada.

Prod. n.º	Ligação de Mangueira
ICCA-100	Ø 100 mm
ICCA-125	Ø 125 mm
ICCA-150	Ø 150 mm



Carro Externo

O conjunto do carro externo é um produto com provas dadas que é usado em muitas das mais prestigiadas e rigorosas fábricas de automóveis e camiões do mundo. O conjunto do carro externo permite fazer as curvas e elevações que por vezes são necessárias para seguir o veículo na linha de montagem.

Carro externo para desacoplamento manual de bocais

O carro externo (EC) para bocais com aperto de alicate, balanceiro e cinta de suspensão. Foi concebido para trabalhar com bocais de exaustão abertos (ver páginas 12-15).

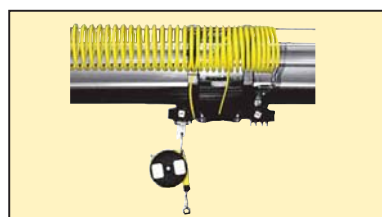
Prod. n.º	Ligação de Mangueira
EC-75	Ø 75 mm
EC-100	Ø 100 mm
EC-125	Ø 125 mm
EC-150	Ø 150 mm



Carro externo para desacoplamento automático de bocais (Grabber)

Carro externo (ECCA) com fornecimento de ar constante e balanceiro para desacoplamento automático do Grabber.

Prod. n.º	Ligação de Mangueira
ECCA-100	Ø 100 mm
ECCA-125	Ø 125 mm
ECCA-150	Ø 150 mm



3. Seleccione o conjunto da mangueira

Conjunto de mangueira com desacoplamento automático

O conjunto de mangueira HPA foi concebido para trabalhar com os conjuntos de carros ICCA e ECCA. A válvula de desengate do carro faz um desacoplamento automático do Grabber quando o veículo passa por uma placa de desengate montada no rail assim que chega à porta de saída. A válvula manual de insuflação e descarga montada na mangueira permite aos técnicos encher ou esvaziar manualmente o Grabber.

Prod. n.º	Diâmetro da mangueira	Comprimento da mangueira	Diâmetro do Grabber
HPA-100-6-120	100 mm	6 m	120 mm
HPA-100-6-160	100 mm	6 m	160 mm
HPA-125-6-160	125 mm	6 m	160 mm
HPA-150-6-160	150 mm	6 m	160 mm

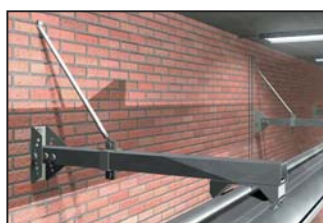


4. Seleccione a suspensão – Opções de montagem na parede ou no tecto

Suspensão Round Rail Top (RRTS)

A suspensão completa consiste em;

Prod. n.º	Descrição
RRTS	Suporte de suspensão do rail. Topo
SBT-SBK	Kit Braçadeiras
SBT-SL	Pé de suporte
SBT-MKV	Kit de montagem para montagem vertical
SBT-MKH	Kit de montagem para montagem horizontal



Suspensão Round Rail Side (RRSS)

A suspensão completa consiste em;

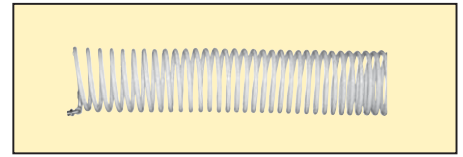
Prod. n.º	Descrição
RRSS	Suporte de suspensão do rail. lateral
TUB	Tube de suporte Ø 48 mm
	Disponível em 3 m ou 6 m
BUC-F	Abraçadeira dupla fixa
BUC-M	Abraçadeira dupla orientável
KEC-F	Junção fixa, para parede
KEC-M	Junção orientável, para parede



5. Seleccione o fornecimento de ar

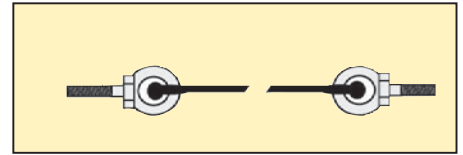
Linha de ar em espiral

Prod. n.º	Descrição
CA-15	Linha de ar em espiral, L = 15 m
CA-30	Linha de ar em espiral, L = 30 m



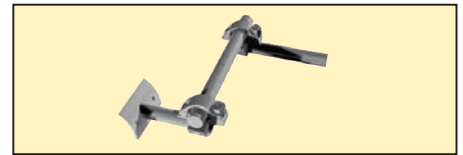
Cabo

Prod. n.º	Descrição
W-15	Cabo, L = 15 m
W-30	Cabo, L = 30 m



Estação da mangueira de ar

Prod. n.º	Descrição
STR-MZ	Estação de mangueira de ar



Caso Prático – CCV, Lyon, França

Cliente

CCV (DRIRE Rhône-Alpes)
Centro de controlo de Veículos do Sul de Lyon
69000 SEREZIN DU RHONE, França



Problema

A organização local para a Indústria, DRIRE Rhône-Alpes, possui um centro de controlo de veículos chamado CCV em Serezin, perto de Lyon. Este centro de controlo vistoria cerca de 30.000 camiões por ano. Fazem testes completos a carros e camiões em quatro baías de inspecção paralelas de 25 m. A Organização Regional decidiu proteger os empregados de estarem expostos a fumos diesel perigosos.

Solução e como fizemos

Para extrair completamente os fumos diesel tóxicos quando os motores estão a trabalhar, a PlymoVent instalou um sistema STP incluindo um rail de 24 m com carros externos, conjuntos de mangueiras, bocais Grabber® e retorno automático ao longo das quatro



baías de inspecção. Cada mangueira está equipada com um bocal Grabber® insuflável, que assegura uma extracção de 100% dos fumos tóxicos. Depois de cada controlo as mangueiras retornam ao início do rail, prontas para servir o próximo veículo. Um novo camião é controlado a cada 25 minutos.

Equipamento PlymoVent Fornecido:

4	STP-24	Rail Simples
4	Bocais Grabber®	
4	ECCA-150	Carro externo
4	FUA-2100	Ventilador
4	PCU-1000	Unidade controladora
4	WR-1000	Gancho
4	PC-500	Sensor de pressão
4	HPA-6-150	Conjunto de mangueira